



Proyecto de renovación del Puente del Centenario

Sevilla, España / 2018-2024

Tipología estructural
Características
Propiedad
Cliente
Alcance

Puente atirantado, tablero y pilonos de hormigón. Ampliación y refuerzo con estructura metálica
Vano principal 264,88m. Sustitución de tirantes, incremento del número de carriles.
MINISTERIO DE FOMENTO
MINISTERIO DE FOMENTO
proyecto de construcción y dirección de obra

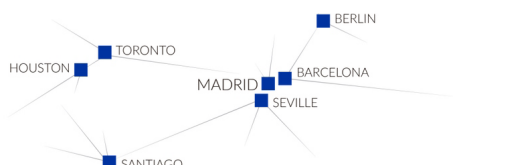


El Puente del Centenario en Sevilla comparte tipología estructural y tecnología de tirantes con el Puente Fernando Reig en Alcoy. En ambos puentes de la Red de Carreteras del Estado se empleó la técnica de tirantes disponible en el momento de su construcción: cordones de pretensado embebidos en lechada de cemento confinada en una vaina exterior de polietileno de color negro, con la diferencia de que en el puente del Centenario se dispuso una doble vaina con acabado exterior blanco. El deterioro de los tirantes del Puente Fernando Reig llevó a la Dirección General de Carreteras a abordar la completa sustitución de su sistema de atirantamiento.

La experiencia adquirida por los técnicos de FHECOR durante la sustitución de los tirantes del puente de Alcoy ha permitido proponer una solución de renovación de los tirantes del Puente del Centenario que cumple con los siguientes principios:

- Sustitución segura de los tirantes compatible con mantener el puente en servicio y con la menor afeción posible al tráfico.
- Aprovechamiento estructural del tablero y de los pilonos actuales, pero con la sustitución completa de los tirantes actuales por unos nuevos, dejando solamente dos planos verticales de cables. De esta manera se prolonga la vida útil del puente y de su ampliación, a la vez que se mantiene la estética del puente original y se optimizan los costes de mantenimiento.
- Recreido lateral de los pilonos para alojar los nuevos tirantes en un mismo plano vertical. Este recreido lateral será el mínimo necesario, sin ganar altura en el pilono, para garantizar que se mantiene el aspecto y la estética del puente original, el cual es una obra significativa de la ingeniería y constituye un símbolo de la ciudad de Sevilla.
- Solución compatible con una futura ampliación de la plataforma.

Esta solución se ha desarrollado a nivel de Anteproyecto para la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, en cuya redacción FHECOR ha contado con la colaboración de IDEAM y la supervisión MC2



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es